



Утверждаю  
Директор ПО АНО «Кстовский  
СТЦ ДОСААФ России»  
Ларин Д.М.  
«01» сентября 2022г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России»**

### **1. Общие положения**

1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России».

1.2 Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России».

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5 Промежуточная аттестация обучающихся проходит по окончании изучения каждого учебного предмета циклов программы профессионального обучения. Результаты аттестации отражаются в журнале учета занятий.

1.6 Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.7 Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России». После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

### **2. Текущий контроль и промежуточная аттестация**

2.1 Текущий контроль успеваемости обучающихся в ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России» осуществляют преподаватели самостоятельно. В период изучения дисциплин преподаватели ведут журнал качества знаний по всем обучающимся, куда вносятся оценки успеваемости.

2.1.2 Целью текущего контроля является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.1.3 Текущий контроль обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.1.4 Текущему контролю подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.1.5 Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.1.6 Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе, ("5"- 0 ошибок, "4"- 1 ошибка, "3"- 2 ошибки, "2"- 3 и более ошибок).

2.2 Промежуточная аттестация проходит в форме зачетов по билетам с вопросами, утвержденным руководителем ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России» (Приложение №1). Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком программы профессионального обучения.

2.3 Обучающийся получает от преподавателя 2 контрольных вопроса, на которые он



дает устный или письменный ответ. В ходе устного ответа или проверки листка с письменным ответом преподаватель оценивает ответы, ставит результат: «зачет» / «не зачет» и фиксирует его в учебном журнале группы.

2.4 Результат «не зачет» ставится, если обнаруживается незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

2.5 Промежуточная аттестация по практическому вождению проводится в виде практического контрольного занятия.

2.6 На проведение промежуточной аттестации по практическому вождению отводится 1 час (по 30 минут на каждый этап). Промежуточная аттестация проводится в два этапа: первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения.

2.7 Первый этап.

2.7.1 Для проведения аттестации обучающийся выполняет упражнения: остановка и начало движения на подъеме и на спуске (эстакада, горка); разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом; постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом; постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов; постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед.

2.7.2 После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе: «зачет» / «не зачет».

2.7.3 Результат «зачет» ставится, когда выполнены все упражнения и допущено не более двух незначительных ошибок; «не зачет», когда выполнены не все упражнения или допущено более 2-х ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

2.8 Второй этап.

2.8.1 Для проведения аттестации обучающийся выполняет проезд по установленному преподавателем маршруту, на котором присутствуют набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки и который предусматривает возможность выполнения маневров и обязательных действий по заданию преподавателя с соблюдением правил дорожного движения. Маршруты разработаны ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России», утверждены директором на основании требований к экзаменационным маршрутам, установленных в Постановлении Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

2.8.2 После прохождения всего маршрута ставится результат: «зачет», когда пройден весь маршрут и выполнены все требования, в ходе выполнения допущено не более четырех незначительных ошибок, и «не зачет», когда прохождение маршрута прервано, выполнены не все требования или допущено более 4-х ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

### **3. Итоговая аттестация.**

3.1 Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.2 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директором ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России».

3.3 К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

3.4 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:



- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории как объектов управления" (кат. «А», «А1», «В», «С», «СЕ», «D»);
- "Основы управления транспортными средствами" (кат. «А», «А1», «В», «С», «СЕ», «D»);
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" (для кат. «В», «С»);
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" (для кат. «В», с «С» на «В», с «С» на «D», с «В» на «D»).

3.5 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием программного обеспечения «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия», разработанного ООО «Форвард» г.Новосибирск, в виде тестовых билетов, содержащих 20 вопросов. Экзаменационные вопросы объединены в четыре тематических блока по 5 вопросов. Экзамен считается сданным, если обучающийся правильно ответил на 20 вопросов билета, а также ответил без ошибок на дополнительные вопросы при допущении одной или двух ошибок в разных тематических блоках основного билета. Оценка «отлично» выставляется при безошибочном ответе на все вопросы билета, оценка «хорошо» - при допущении одной ошибки, оценка «удовлетворительно» - при допущении двух ошибок.

3.6 Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с пунктом Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В", "С", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" Приказа МВД России от 20.02.2021 №80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (Приложение №2).

3.7 Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств всех категорий, кроме категории «А», «А1», состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным ПО АНО «Кстовский СТЦ ДОСААФ России», и утвержденным директором организации). Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории «А», «А1» проводится только на закрытой площадке (автодроме).

3.8 Применяется пятибалльная система оценки:

«5» – 0 штрафных баллов; «4» - 1 - 2 штрафных балла; «3» - 3 – 4 штрафных бала; «2» - 5 и более штрафных баллов с выставлением единой (общей) оценки.

3.9 Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379). Итоги квалификационного экзамена по теории и квалификационного экзамена по практическому вождению суммируются и выставляются в свидетельство о профессии водителя общей оценкой: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно».

3.10 По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя.

3.11 При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.12 Лицам, получившим по результатам итоговой аттестации оценку «неудовлетворительно», выдается справка установленного образца об обучении или периоде обучения.



## Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предметам

### *«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»*

1. Виды ответственности за нарушения в сфере дорожного движения,
2. Структура Правил дорожного движения,
3. Дорога и ее элементы,
4. Общие обязанности водителей,
5. Классификация дорожных знаков,
6. Зона действия запрещающих знаков,
7. Значение и порядок установки знаков сервиса,
8. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения,
9. Виды и назначение сигналов,
10. Начало движения и перестроение,
11. Обгон и опережение,
12. Порядок остановки и стоянки,
13. Значение сигналов светофора,
14. Правила проезда нерегулируемых перекрестков,
15. Обязанности водителя перед началом движения,
16. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация т/с.

### *«Психофизические основы деятельности водителя»*

1. Внимание и его свойства.
2. Способы профилактики усталости.
3. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя.
4. Факторы влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
5. Факторы влияющие на быстроту реакции.
6. Цели обучения управлению транспортным средством.
7. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и местах парковки.
8. Понятие общения. Его функции, этапы общения.
9. Какие бывают эмоциональные состояния?
10. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.
11. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.
12. Правила, повышающие эффективность общения на дороге.
13. Экстренные меры реагирования.
14. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

### *«Основы управления транспортными средствами»*

1. Понятие Дорожное движение
2. Какая информация необходима водителю для управления транспортным средством?
3. Какие силы, действуют на транспортное средство в различных условиях движения?
4. Опасное пространство, возникающее вокруг т/с при движении.
5. Способы контроля безопасной дистанции.
6. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.
7. Что такое тормозной и остановочный путь?
8. Правила подбора и установки детских удерживающих устройств.
9. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров т/с.
10. Способы обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах и дворовых территориях.

### ***«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»***

1. Обязанность и ответственность при оказании первой помощи.
2. Особенности оказания помощи детям.
3. Виды помощи пострадавшим в ДТП.
4. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи.
5. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.
6. Основные признаки жизни у пострадавшего.
7. Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца.
8. Особенности сердечно легочной реанимации у детей.
9. Наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП.
10. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
11. Способы временной остановки наружного кровотечения.
12. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах.
13. Как наложить повязку при различных ожогах.
14. Признаки острого отравления.
15. Правила транспортировки пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

### ***«Устройство и обслуживание транспортных средств категорий «А», «А1» как объектов управления»***

1. Назначение, расположение основных агрегатов, узлов, механизмов и систем легкового автомобиля
2. Назначение и расположение органов управления
3. Разновидности двигателей применяемых в автомобилестроении
4. Принцип работы двигателя внутреннего сгорания
5. Порядок и принцип работы коробки передач
6. Сцепление, его назначение и порядок работы
7. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля
8. Виды тормозных систем. Признаки неисправности тормозных систем
9. Назначение систем рулевого управления, их разновидности
10. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка
11. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов
12. Произвести контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание.
13. Проверить и довести до нормы давление в шинах колес.
14. Проверить состояние и режимы работы внешних световых приборов.

### ***«Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»***

15. Назначение, расположение основных агрегатов, узлов, механизмов и систем легкового автомобиля.
16. Общее устройство кузова, типы кузовов.
17. Назначение и расположение органов управления.
18. Разновидности двигателей применяемых в автомобилестроении.
19. Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
20. Порядок и принцип работы коробки передач.
21. Сцепление, его назначение и порядок работы.
22. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля,
23. Виды тормозных систем. Признаки неисправности тормозных систем.
24. Назначение систем рулевого управления, их разновидности.
25. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
26. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.
27. Проведение контрольного осмотра и ежедневное техническое обслуживание.
28. Проверка и доведение до нормы давление в шинах колес.
29. Проверка состояния и режима работы внешних световых приборов.



***«Устройство и обслуживание транспортных средств категории «С»  
как объектов управления»***

1. Назначение, расположение основных агрегатов, узлов, механизмов и систем легкового автомобиля.
2. Общее устройство кузова, типы кузовов.
3. Назначение и расположение органов управления.
4. Разновидности двигателей применяемых в автомобилестроении.
5. Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
6. Порядок и принцип работы коробки передач.
7. Сцепление, его назначение и порядок работы.
8. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
9. Виды тормозных систем. Признаки неисправности тормозных систем.
10. Назначение систем рулевого управления, их разновидности.
11. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
12. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.
13. Произвести контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание.
14. Проверить и довести до нормы давление в шинах колес.

***«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ»  
как объектов управления»***

1. Классификация прицепов.
2. Общее устройство прицепа.
3. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
4. Назначение и устройство узла сцепки.
5. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация прицепа.
6. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.
7. Ежедневное техническое обслуживание прицепов.

***«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D»  
как объектов управления»***

1. Назначение, расположение основных агрегатов, узлов, механизмов и систем автобуса.
2. Общее устройство кузова, типы кузовов.
3. Назначение и расположение органов управления.
4. Разновидности двигателей применяемых в автомобилестроении.
5. Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
6. Неисправности двигателя, при которых запрещается эксплуатация автобуса.
7. Сцепление, его назначение и порядок работы.
8. Назначение и общее устройство ходовой части автобуса.
9. Виды тормозных систем. Признаки неисправности тормозных систем.
10. Назначение систем рулевого управления, их разновидности.
11. Виды электронных систем помощи водителю.
12. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
13. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.
14. Проведение контрольного осмотра и ежедневное техническое обслуживание.
15. Проверка и доведение до нормы давление в шинах колес.
16. Проверка состояния и режима работы внешних световых приборов.

***«Основы управления транспортными средствами категории «А»***

1. Отрегулировать положение сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы,
2. Порядок действий органами управления при трогании с места и остановке.
3. Способы парковки транспортного средства,
4. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий,
5. Условие безопасного выполнения обгона и опережения,
6. Проезд перекрестков,



7. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы,
8. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях,
9. Особенности управления транспортным средством при наличии антиблокировочной системы (АВС).
10. Способы выполнения разворота вне перекрестка.
11. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.
12. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
13. Причины возможных нештатных ситуаций,
14. Действия водителя при отказе рабочего тормоза,
15. Действия водителя при возгорании и падении на воду.

#### ***«Основы управления транспортными средствами категории «В»***

10. Порядок действий органами управления при трогании с места и остановке.
11. Способы парковки транспортного средства.
12. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
13. Условие безопасного выполнения обгона и опережения.
14. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
15. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях.
16. Особенности управления транспортным средством при наличии антиблокировочной системы (АВС).
10. Способы выполнения разворота вне перекрестка.
11. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.
12. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
13. Причины возможных нештатных ситуаций.
14. Действия водителя при отказе рабочего тормоза.
15. Действия водителя при возгорании и падении на воду.

#### ***Основы управления транспортными средствами категории «С»***

1. Отрегулировать положение сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Порядок действий органами управления при трогании с места и остановке.
3. Способы парковки транспортного средства.
4. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
5. Условие безопасного выполнения обгона и опережения.
6. Проезд перекрестков.
7. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
8. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях.
9. Особенности управления транспортным средством при наличии антиблокировочной системы (АВС).
10. Способы выполнения разворота вне перекрестка.
11. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.
12. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
13. Причины возможных нештатных ситуаций.
14. Действия водителя при отказе рабочего тормоза.
15. Действия водителя при возгорании и падении на воду.

#### ***«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»***

1. Алгоритм управления автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
2. Условие безопасного выполнения обгона и опережения.
3. Особенности управления автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
4. Управление автопоездом при движении задним ходом.
5. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.
6. Управление автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.
7. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

### ***«Основы управления транспортными средствами категории «D»***

1. Порядок действий органами управления при трогании с места и остановке.
2. Способы парковки транспортного средства.
3. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
4. Условие безопасного выполнения обгона и опережения.
5. Особенности управления транспортным средством при движении на крутых подъемах и спусках.
6. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы
7. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.
8. Способы выполнения разворота вне перекрестка.
9. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства.
10. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.
11. Причины возможных нештатных ситуаций.
12. Действия водителя при отказе рабочего тормоза.
13. Действия водителя при эвакуации пассажиров при возгорании и падении на воду.

### ***«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»***

1. Погрузка грузов в транспортное средство и выгрузка грузов из них.
2. Особенности перевозки отдельных видов груза.
3. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.
4. Что такое предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств?
5. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
6. Порядок оформления и сдачи путевых листов.
7. Назначение и виды тахографов.

### ***«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»***

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа.
3. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси.
4. Предметы, запрещенные для перевозки в легковом такси.
5. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организацией.
6. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
7. Основные типы и порядок использования таксометров.



V - отметка о проверке навыка

№ п/п		<b>Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке (категории «В», «С», «D», «СЕ»)</b>
1.1.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/>	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/>	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	<input type="checkbox"/>	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	<input type="checkbox"/>	Левые и правые повороты
1.10.	<input type="checkbox"/>	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/>	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/>	Обгон или опережение
1.13.	<input type="checkbox"/>	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/>	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/>	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	<input type="checkbox"/>	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) <i>(для транспортных средств категорий "С" и "СЕ")</i>
1.17.	<input type="checkbox"/>	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом <i>(для транспортных средств категории "СЕ")</i>
1.18.	<input type="checkbox"/>	Разворот на перекрестке и вне перекрестка <i>(для транспортных средств категории "СЕ" при наличии возможности осуществления разворота)</i>
1.19.	<input type="checkbox"/>	Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров <i>(для транспортных средств категории "D")</i>

V - отметка о штрафном балле

№ п/п	<b>Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена (категории «В», «С», «D», «СЕ»)</b>	
2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), 1.3, а также знаков особых предписаний	<input type="checkbox"/>
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	<input type="checkbox"/>
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>



2.15	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.10	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.11	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.12	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) <i>(для транспортных средств категорий "С" и "СЕ")</i>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.13	Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров <i>(для транспортных средств категории "D")</i>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.14	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом <i>(для транспортных средств категории "СЕ")</i>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<b>Результат экзамена</b>	Сдал <input type="checkbox"/> Не сдал <input type="checkbox"/>
---------------------------	----------------------------------------------------------------

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента) (Категории «А», «А1»)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (162.1)						
2	Сбил разметочное оборудование (162.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений (162.3)						
4	Пересек линию "СТОП" (162.4)						
5	Не пересек контрольную линию (162.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (162.6)						
7	Допустил остановку двигателя (162.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (162.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено (162.9)						



10	Пользоваться телефоном (162.10)								
11	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения) (162.11)								
12	Воспользовался тормозной системой 2 и более раз (162.12.1)								
13	Превысил время выполнения упражнения "Прямолинейное движение, экстренное торможение" (162.12.2)								
14	Превысил время выполнения упражнения "Скоростное маневрирование" (162.13.1)								
15	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (162.13.2)								
16	Допустил опрокидывание транспортного средства (162.13.3)								
17	Не включил нейтральную передачу, не поднял левую руку (162.13.4)								

Результат экзамена	Сдал <input type="checkbox"/> Не сдал <input type="checkbox"/>
--------------------	----------------------------------------------------------------